

СУББОТА.

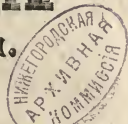
## НИЖЕГОРОДСКІЯ

6 ДЕКАБРЯ.

## ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ

ЧАСТЬ НЕОФФИЦИАЛЬНАЯ.

1847 № 73.



## МѢСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

—Декабря 6-го въ высокаторжественный день тезоименитства Государя Императора Николая Павловича и Великаго Князя Николая Александровича въ Спасопреображенскомъ Кафедральномъ Соборѣ божественную литургію совершалъ преосвященный Іаковъ, епископъ нижегородскій и арзамасскій соборный, въ присутствіи г. исправляющаго должность губернатора, военныхъ и гражданскихъ чиновниковъ. По окончаніи литургіи прочитанъ былъ Высочайшій манифестъ о исполнившемся совершеннолѣтіи Е. И. В. Государя Великаго Князя Константина Николаевича и совершенно всѣмъ духовенствомъ Нижняго Повгорода благодарственное Господу Богу молебствіе съ провозглашеніемъ многолѣтія Государю Императору и всему Августѣйшему Дому. Вечеромъ городъ былъ иллюминированъ.

—Декабря 3-го господинъ нижегородскій военный губернаторъ князь М. А. Урусовъ выѣхалъ изъ Нижняго Повгорода для обозрѣнія губерніи.

**ДЕРЕВЯНО-РЕМЕСЛЕНАЯ ДОРОГА НА ВЫКУПСКИХЪ ЗАВОДАХЪ ГГ. ШЕНЕЛЕВЫХЪ.**

Выкупские заводы (\*) неправильными порубками прежнихъ владѣльцевъ были удалены отъ глав-

ныхъ лѣсныхъ заготовленій на 30 и 40 верстъ. — Песчанья и болотистыя мѣста, чрезъ которыя проходить дорога, совершенно затрудняютъ перевозку, поглощающую большую часть доходовъ, такъ что заводская сажень дровъ въ 56 кубическихъ аршинъ, стоящая въ лѣсу 2 руб. 80 коп. ассиг., обходится въ заводѣ, лѣтнею доставкой, отъ 35 до 40 руб. Что же касается до зимнихъ заготовленій, то они несравненно выгоднѣе, но такъ какъ для дѣйствія заводовъ необходимы огромныя запасы дровъ, то сверхъ значительныхъ на это издержекъ, не доставало бы ни времени, ни средствъ, ни рукъ для перевозки въ зимнее время всего потребнаго горючаго матеріала. И такъ, сильныя причины заставляютъ перевозить дрова и уголь часто зимою, и наибольшую частью лѣтомъ и даже въ распутицу.

Выкупские заводы потребляютъ ежегодно свыше 15,000 заводскихъ сажень, въ 56 кубическихъ аршинъ каждая. Полагая круглыми числомъ за перевозку съ сажени хотя по 30 рублей, что не преувеличено, тратится на этотъ предметъ, по крайней мѣрѣ 450,000 рублей. Кромѣ того, съ главнаго завода на частныя перевозятся руда, чугуны, и другіе матеріалы, составляющіе значительныя тяжести, и капиталъ, употребляемый на перевозки, простирается въ сложности, по крайней мѣрѣ до 1 мил. руб. ассигнаціями.

Очевидно, что затруднительное сообщеніе по топкимъ и песчанымъ дорогамъ, по которымъ хорошалъ лошадей рѣдко можетъ везти болѣе 18 дугъ, составляетъ одну изъ главныхъ задачъ правльнаго заводскаго хозяйства. Затрудненія эти были такъ велики, что заводы, имѣя собственныя дремучіе лѣса въ отдаленности, находили

(\*) Нижегородской Губерніи Ардатовскаго Уѣзда.

выгоднѣйшимъ покупать горючій матеріалъ дорогою цѣною изъ казенныхъ и частныхъ, ближе лежащихъ дѣшевыхъ дачъ.

Устройство шоссе не только не представляло большихъ выгодъ, но даже было невозможно по неимѣнію въ близости твердаго камня. Оставалось лишь устроить желѣзную дорогу, но по неимѣнію свободнаго значительнаго капитала, мѣра эта не могла быть исполнена.

Изыскивая дешевыя средства для улучшенія сообщеній, подполковникъ Гурьевъ предложилъ г. Шенгелю устроить деревянно-рельсовую дорогу, для соединенія Выксунскихъ заводовъ съ далекими дремучими лѣсами и съ р. Окою. Это средство заводовъ, съ одной стороны переносится въ центръ лѣсовъ, гдѣ будетъ заготовляться горючій матеріалъ съ значительнымъ сбереженіемъ расходовъ, а съ другой—они становятся у Окской пристани, откуда всѣ произведенія сплавляются по разнымъ направленіямъ. Подробное описаніе дороги, проектированной г. Гурьевымъ помѣщено въ № 45 Лѣснаго Журнала 1847 г. Произведенный опытъ ясно убѣдилъ, что три лошади (\*) по горизонтальной дорогѣ, легко повезутъ 480 пудъ, между тѣмъ какъ при прежнему способѣ доставки, этотъ грузъ распределялся, по крайней мѣрѣ, на 16 телегъ, причемъ необходимо 8 человекъ. Вагонъ вмѣститъ около 120 пудъ и стоитъ не болѣе 400 рублей; каждая же телега вѣситъ 15 пудъ и стоитъ съ окошко не менѣе 40 рублей, следовательно 16 телегъ вѣсятъ 240 пудъ и стоятъ 640 рублей. И такъ, принявъ въ соображеніе полезное дѣйствіе, вагонъ дешевле и легче телеги.

Дороговизна перевозки какъ горючихъ матеріаловъ, такъ рудъ и другихъ тяжестей, дошла до такой степени на Выксунскихъ заводахъ, что они могли въ самомъ непродолжительномъ времени затрудниться въ правильномъ ходѣ заводскаго хозяйства, и потому дорога, облегчающая и удешевляющая перевозку, сдѣлалась совершенною необходимостью. Земляныя работы будутъ произведены дешазшими средствами, безъ выдержки капитала, изъ 6-ти дневной вытѣворенной обязанности крестьянъ, которыхъ считается, кромѣ мастеровыхъ, до 12,000 душъ. Денежные же расходы остаются употребить лишь на работу по

выдѣлкѣ и кладкѣ рельсовъ, а также и на багоны. Нынѣ предлагается прозвести 50 верстъ дороги, и съ подѣла каждой верста взята по 300 рублей, что составляетъ 15,000 рублѣй. По примѣрному исчисленію, для всей перевозки тяжестей и горючаго матеріала, достаточно отъ 50 до 60 вагоновъ; толокимъ на это 30,000 руб., сверхъ того на непредвидимые расходы 10,000 рублей. Итого, на сооруженіе рельсовой дороги въ 50 верстъ потребуется капитала лишь 55,000 руб. ассиг.

Выгоды, которыя она можетъ принести, по сдѣланному примѣрному исчисленію могутъ простираться, по самому скромному расчету, по крайней мѣрѣ, отъ 300 до 400 тысячъ руб. ежегодно, при чемъ должно взять въ соображеніе правильное и нетороняемое заготовленіе всѣхъ матеріаловъ.

Изъ приблизительныхъ соображеній о сравнительной перевозкѣ по низшему пути и деревянно-рельсовой дорогѣ, выходитъ, что эта послѣдняя доставляетъ горючіе матеріалы, по крайней мѣрѣ, вдвое дешевле, и потому нынѣ совершеннѣе перевозку на длинныхъ дистанціяхъ производить только лѣснымъ путемъ по рельсамъ, за чѣмъ горючій матеріалъ будетъ только подвозимъ къ складочному мѣсту рельсовой дороги. Изъ этихъ заготовленій сдѣланы уже налѣзки, распоряженія на Выксунскихъ заводахъ.

Лѣсъ, изъ котораго выдѣлываются рельсы не терпится, ибо изысканный и пришедшій въ неподходящую рельсъ нилится на дрова, и будучи перевезенъ на вагонъ къ домовой печи, употребляется какъ горючій матеріалъ. Стойкость деревянныхъ рельсовъ можно вывести изъ того, что на извѣстныхъ дорогахъ болѣеюшая мѣста устилаются поперечными жердами, которыя служатъ 5 и болѣе лѣтъ, не смотря на то, что они обиваются подковами лошадей, употребляемыхъ на всякой дорогѣ болѣе 60% ея стойкости, и изрѣзываются узкими иными колѣсь со рваными, не соответствующими вѣсу везомаго груза. Изъ этого слѣдуетъ, что если жердъ, при неблагоприятныхъ обстоятельствахъ могутъ выдерживать сашкомъ 5 лѣтъ, то тѣмъ болѣе нельзя сомнѣваться въ стойкости рельсовыхъ брусьевъ подъ широкими и гладкими чугуными ободомъ. Когда верхняя поверхность рельса съѣздится, то его можно повернуть еще три раза. И такъ, предполагивъ, что каждая поверхность выдержитъ хотя одинъ годъ, весь рельсъ простоятъ по крайней

(\*) Лошади, употребившія при опытѣ, не были вовсе наѣжены, и потому можно съ достовѣрностію сказать, что когда дорога учредится и лошади достаточно приучатся, то будетъ нужно не болѣе двухъ лошадей для груза въ 500 пудовъ.

мѣрѣ 4 года и принесть огромную пользу прежде обращенія въ дрова.

## МАТЕРИАЛЫ

Для Исторіи Макарьевской Армарки.

Выписки изъ грамотъ о конскихъ пошлинахъ 1641—1699.

Въ прошломъ во 149 году по указу блаженныя памяти великаго государя, царя и великаго князя Михаила Осолодовича, всея Россіи самодержца, и отца его, государя, святѣйшаго патріарха Филарета Никитича Московскаго и всея Россіи, Живоначальныя Троицы и преподобнаго чудотворца Макарія Желтоводскаго Монастыря, первая зачала, что въ Нижегородскомъ Уѣздѣ, игумень Паенутій съ братьями, и хто по нимъ въ томъ монастырѣ иные игумены и братья будутъ, показаваны и съ продажи лошадей конскою пошлѣнно велѣно съ продавца—съ рубля по шти денегъ, а съ купца съ—шерсти по восьми денегъ. Да съ тѣхъ мѣстъ по 200 годъ та конская пошлина по той жалованной грамотѣ собрана въ томъ Макарьевской Монастырь.

А въ 201 году подъ тѣмъ монастыремъ во время макарьевской ярмонки о сборѣ тѣхъ конскихъ пошлинъ былъ челомъ великому государю савоиникъ Мишка Струнинъ да Ярополчинъ Кузейка Агеевъ, а конскихъ пошлинъ хотѣли платити по 80 рублей на годъ. Да съ тѣхъ мѣстъ отъ того своего челобитья отстали.

А въ 206 году тѣхъ же пошлинъ во время ярмонки о сборѣ былъ челомъ великому государю Преображенскаго полку сержантъ Дмитрій Карповъ, а собралъ ихъ хотѣлъ платити по 100 рублей на годъ. Да съ тѣхъ мѣстъ по се число за тѣмъ дѣломъ не ходитъ, а того монастыря власти быть челомъ, чтобъ великій государь пожаловалъ ихъ—не велѣлъ той жалованной грамоты нарушить, и ими образца учинить, а велѣлъ бы имъ противъ иныхъ такихъ о тѣхъ по-

шлинахъ дать жалованную грамоту вновь. И по тому ихъ челобитью о сборѣ тѣхъ пошлинъ въ монастыри жалованные грамоты выписано, на примѣръ:

Во 195 году, декабря въ 8 день, по докладной выпискѣ, за помѣсто думнаго дьяка Емельяна Украинцова, Желтоводскаго Монастыря, что на Унжѣ, на памяти чудотворца Макарія и какъ бывають въ пятишныи дни ярмонки, по прежней же жалованной грамотѣ 136 году съ купца и съ продавца и съ смѣны лошадей конскіе пошлинныи деньги со всякихъ чиновъ людей велѣно собирать въ томъ Макарьевской Монастырь на вино церковное и на свѣчи и на ладанъ и на всякія монастырскія потребы, а изъ Галича сборщикомъ во время чудотворца Макарія памятею и по пятишнымъ днямъ для собору тѣхъ пошлинъ выѣзжать не велѣно, и о томъ въ томъ монастырь изъ Коношеннаго Приказу дана жалованная грамота вновь.

Въ томъ же году по грамотѣ изъ Приказу Малыя Россіи подъ Повонечерской Брянской Монастырь, которой приписанъ къ Киево—Печерской Лаврѣ, на ярмонку брянскимъ сборщикомъ для собору конскихъ пошлинъ выѣзжать не велѣно жъ, и о томъ имъ жалованная грамота дана изъ Государственнаго Посольскаго Приказу.

Во 196 году, апрѣля въ 3 день, по докладной же выпискѣ, за помѣсто того же думнаго дьяка Емельяна Украинцова, Вологодскаго Уѣзда Спаса Каменнаго Монастыря, что на Кубенскомъ Озерѣ, монастырскимъ служкамъ и крестьяномъ межъ себя и сторонними людьми покуная и продавая и иѣлая лошадьми съ денегъ и съ шерсти конскіе пошлинныи деньги велѣно собирать въ томъ Спасовъ Каменной Монастырь на свѣчи и на ладанъ и на вино церковное и чудотворца Іоасафа гробу его на неугасимыи свѣчи, лампады и на пропитаніе братіи, а съ Вологды сборщикомъ собирать того не велѣно, и о томъ имъ изъ Коношеннаго Приказу жалованная грамота дана жъ.

Во 197 году, декабря въ 9 день, Вологодскаго жъ уѣзду Покрова Пресвятыя Богородицы Пустыни въ монастырскіе ихъ вотчины въ деревню Старое съ деревнями съ Вологды сборщикомъ и откупщикомъ съ крестьянъ ихъ для собору конскихъ пошлинныхъ денегъ за прежнее жъ жалованною грамотою выѣзжать не велѣно жъ, и о томъ имъ жалованная грамота вновь дана жъ.

Да по жалованнымъ же-де грамотамъ изъ Приказу Большія Казны на ярмонкахъ таможенные пошлины велѣно собирать въ монастырь.

И во 170 и во 186 годѣхъ, по челобитію Симеонова Монастыря властей, посланы грамоты на Угличъ къ воеводамъ, а велѣно въ монастырской ихъ потчигъ съ прѣѣзжихъ людей со всякихъ товаровъ на церковной обиходъ имать рублевую пошлину противъ уставной грамоты 162 году.

Въ томъ же во 186 году, февраля въ 28 день, по челобитію изъ Пскова Печерскаго Монастыря архимандрита Пансіа съ братьею, послана грамота въ Псковъ, велѣно подѣ тѣмъ Печерскимъ Монастыремъ и на Жилецкомъ Острове таможенную пошлину собирать въ тотъ монастырь на церковное строеніе по прежней жалованной грамотѣ 162 году.

Да по жалованнымъ же-де грамотамъ 115 и 139 годовъ дана жалованная грамота вновь по докладной выпискѣ, за помѣтою думнаго дѣла Василья Семенова, по челобитію Тихвина Монастыря властей, велѣно въ Тихвинскомъ Ряду таможенную и замытную и помѣтную пошлину, и судъ, и дворовое, и поземъ, и полавочное, и платно, и явку, и поговое, и привязное и помѣрное и вѣщее, и всякую пошлину собирать въ тотъ монастырь и вѣдать именуемъ съ братьею, какъ будутъ въ Новгородѣ всякую пошлину, а новгородскимъ намѣстникомъ и ихъ посольнымъ людямъ въ ту пошлину вступаться не велѣно.

А въ 201 году, генваря въ 22 день, изъ Приказу Большаго Дворца въ Приказѣ Большія Казны написано: велѣно, по челобитію съ Бѣла-Озера Кирилова Монастыря архимандрита Геласія съ братьею, по прежнимъ жалованнымъ грамотамъ 105 и 186 годовъ въ тотъ монастырь таможенную пошлину на ярмонкахъ со всякихъ товаровъ, которые бывають на три праздника: на успѣнскѣ да на введеніи днѣ Пресвятыя Богородицы да на память Кирилла чудотворца на свѣчи и на ладонъ и на вино церковное и на монастырской обиходъ нынѣ и впредѣ собирать въ тотъ Кириловъ Монастырь по прежнему, а Бѣлозерскимъ таможеннымъ головамъ и цѣловальникамъ на тѣ ярмонки ѣздить и таможенныхъ пошлинъ собирать и заставъ по дорогамъ ставить не велѣно.

И великій государь, по челобитію Макарьева Монастыря Желтоводскаго властей, въ 205 году

указалъ, велѣлъ въ ярмонку конскіе пошлины собирать по прежнему въ монастырь.

А въ 207 году прислана въ монастырь память по указу же великаго государя, а велѣно въ ярмонку которые лошади покупаются на великаго государя, пошлины съ лошадиныхъ продавцовъ имать въ монастырь же.

## О ПРІЕХАВШИХЪ И ВЫЕХАВШИХЪ.

съ 29 НОЯБРЯ по 3 ДЕКАБРЯ 1847 ГОДА.

### Пріѣхали въ Нижній—Новгородъ.

Изъ Пензы докторъ новостародубскаго госпиталя *Лепорскій*, изъ Клягипина, клягипинскій исправникъ *Шебуевъ*, и клягипинскій уѣздный предводитель дворянства *Моисеевъ*, изъ Москвы проѣздомъ въ Макарьевъ подпоручикъ *Весселовскій*, изъ Семеновскаго Уѣзда землемѣръ коллежскій секретарь *Пешехоновъ*, изъ ижмѣнъ проѣздомъ въ Сибуртъ гвардіи поручикъ *Образцовъ* останов. въ Кремлевской Части; изъ Казани чиновникъ казанской комиссаріатской комисіи *Пытуховъ*, изъ Клягипина губернскій секретарь *Ивановъ*, изъ Рязани коллежскій регистраторъ *Поповъ*, изъ Балахнинскаго уѣзда отстав. капитанъ *Дюлюсинъ*, и отставный титулярный совѣтникъ *Комаровъ*, останов. въ Рождествен. Части.

### Выѣхали изъ Нижняго—Новгорода.

Въ Макарьевъ Корп. дѣсничихъ прапор. *Карьеръ*, въ Арзамасъ кол. регистр. *Евсвиновъ*, въ Казань чиновникъ казанской комиссаріатской комисіи *Пытуховъ*, въ Владимиръ отст. штабсъ-капитанъ *Баженовъ*, въ Клягипинъ губернскій секретарь *Ивановъ*, и отстав. поручикъ *Пирожковъ*, въ Горбатовъ поручикъ князь *Мишецкій*.

Редакторъ *П. Малюковъ*.